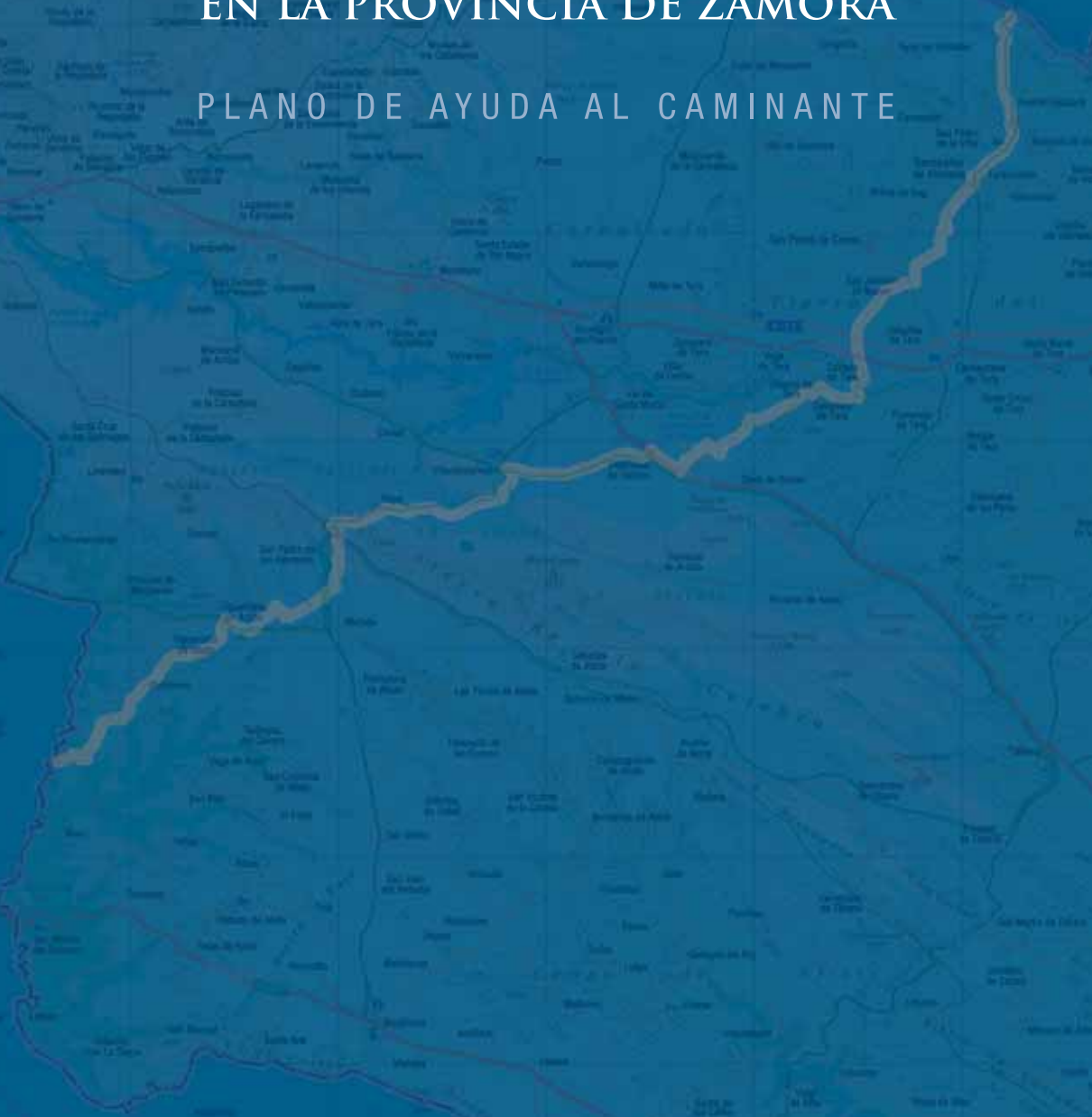
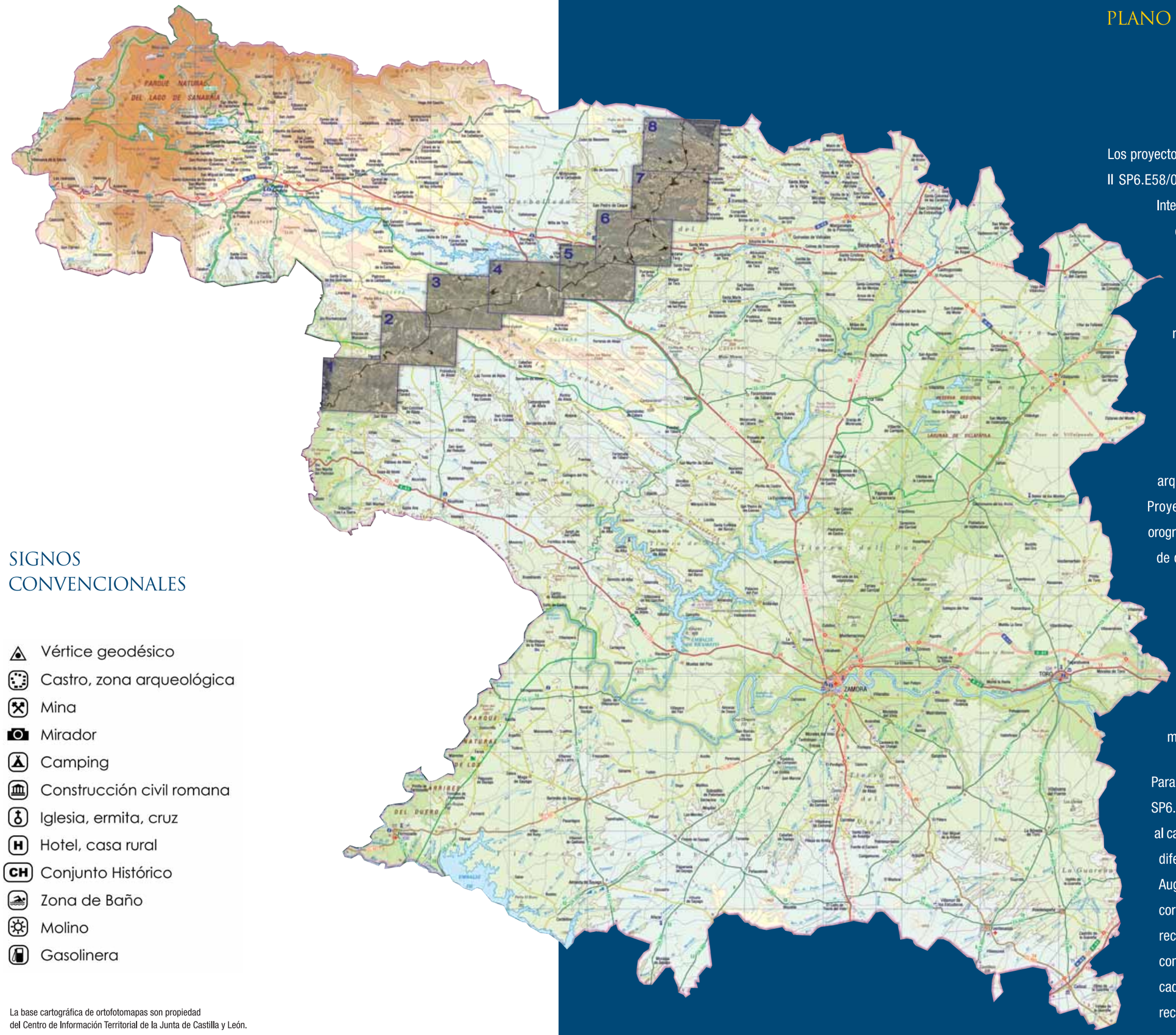
VIA XVII ROMANA

LA XVII AUGUSTA ROMANA
(XVII DEL ITINERARIO DE ANTONINO)
EN LA PROVINCIA DE ZAMORA

PLANO DE AYUDA AL CAMINANTE



PLANO DE AYUDA AL CAMINANTE



Los proyectos VÍAS AUGUSTAS SP6.E21 y VÍAS AUGUSTAS II SP6.E58/03, financiados por la Iniciativa comunitaria Interreg III-A, tienen como objetivo la revalorización de los recursos patrimoniales de las vías romanas XVII y XVIII a su paso por Portugal y España (Zamora y Astorga) mediante la señalización de los correspondientes itinerarios para su uso turístico y de ocio.

Dentro del proyecto VÍAS AUGUSTAS, la Diputación de Zamora ha procedido a señalizar la Vía Augusta XVII a su paso por esta Provincia, respetando al máximo el trabajo de prospección arqueológica del coordinador científico de este Proyecto. No obstante, debido, unas veces a la orografía del terreno; otras a la propiedad particular de determinados tramos; incluso a las prescripciones establecidas por Patrimonio; o simplemente en un intento por hacer más accesible el recorrido, ha sido necesario, en algunos tramos, señalizar un camino alternativo para que el visitante pueda recorrer esta Vía por caminos más fácilmente transitables.

Para ello, y dentro del proyecto VÍAS AUGUSTAS II SP6.E58/03, se ha elaborado este plano de ayuda al caminante donde pueden apreciarse, claramente diferenciados, tanto el posible trazado de la Vía Augusta, como el camino señalizado para su recorrido, con la intención, no sólo de facilitar dicho recorrido, sino también para que en el futuro, y con la colaboración del resto de territorios implicados en este proyecto, la Vía Augusta pueda ser reconocida como sendero GR (de gran recorrido).

SIGNOS CONVENCIONALES

- Vértice geodésico
- Castro, zona arqueológica
- Mina
- Mirador
- Camping
- Construcción civil romana
- Iglesia, ermita, cruz
- Hotel, casa rural
- CH Conjunto Histórico
- Zona de Baño
- Molino
- Gasolinera

La base cartográfica de ortofotomapas son propiedad del Centro de Información Territorial de la Junta de Castilla y León.

1
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
PORTUGAL
Puerto Calçado
La Calzada
La Capilla
El Farón
Las Llanuranas
Las Llatas
Horrieta Cueva
Cruz de la Encina
Prao Concejo
Moldones
El Prado
El Carrascalico
Las Encrucijadas
El Calzón
Franucero
Alto del Corte
Castro romano
Vega de Nuez
Valdeperdices
EA-1:2451
EA-1:2451
a Nuez
a Figueruela

Puerto Calzado

Tramo de la Via Augusta entre Puerto Calzado y Moldones

Iglesia de Figueruela de Abajo

Crucero de Figueruela de Arriba

Agger perfectamente conservado en Las Llatas, en el tramo entre Figueruela de Arriba y San Pedro de las Herrerías

Agger en la Chana de Valdetallas, en el tramo entre Boya y Villardeciervos

Tramo de la vía romana XVII que discurre por el término de Villardeciervos

2
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
a Boya
Peña la Aldea
San Pedro de las Herrerías
Los Fornos
VENIATA
Ff.CC Zamora - Orense
a Fiechas
El Teso
La Trapa (Sobacana)
Las Llatas
Mahíde
Figueruela de Arriba
a Riomanzanas
ZA-P-2438
Figueruela de Abajo
a Vega de Nuez
a Gallegos del Campo
a Alcañices
a Pobladura de Aliste
ZA-P-1405
ZA-L-2447
ZA-V-1

3
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
Cional
Embalse de Valparaíso
Arroyo de Valcuerno
a N-631
ZA-P2151
CH
Villardeciervos
a Villanueva de Vatrojo
Arroyo de Valdella
Arroyo de Valdetallas
Boya
Chana de Valdetallas
ZA-812
Vivero del Portillo
La Llagona
Villarino
Puente de la Ribera
ZA-V2-33
a Ferreras de Arriba
Las Cortas
El Plantío
Prado Guillín
Pinar de Valdetallas
El Rebollal
Peña la Aldea
San Pedro de las Herrerías
ZA-P2
a Mahide

Placa mármol iglesia de Rabanales

Miliario Mansión de Veniatia

Via Augusta

Villanueva de Valrojo

El Castrico

Via Augusta

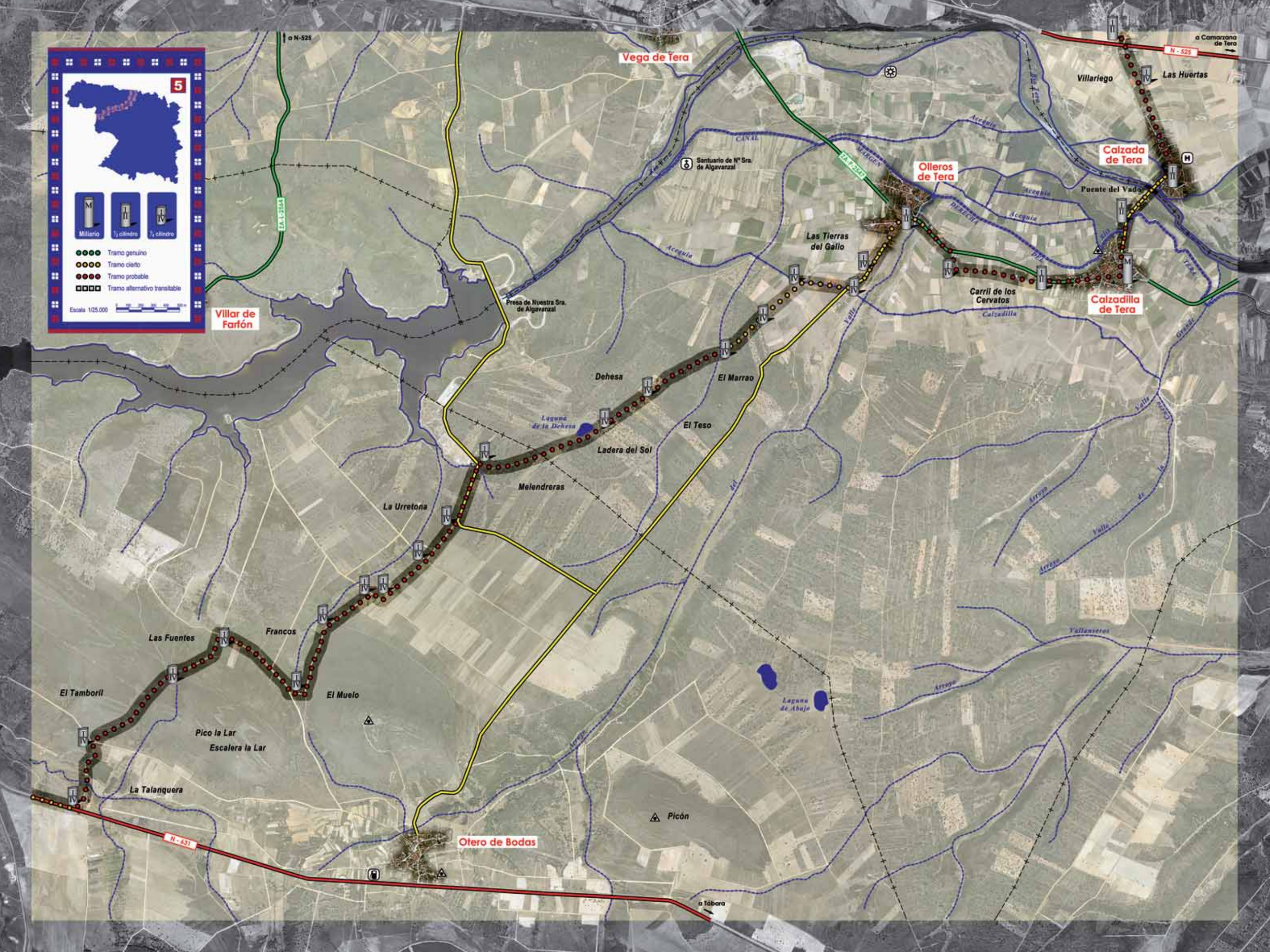
San Vitero

Placa mármol iglesia de Rabanales

Estela funeraria iglesia de Rabanales

Villardeciervos

4
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
a N-525
Venta de Anselma
Río Tera
Arroyo
Cidrera
Valdeolivas
N-631
ZA-L-2667
Val de Santa María
La Venta
Guardalada
Villanueva de Valrojo
Los Blancos
ZA-L-1123
CH
Villardeciervos
Valdecoso
Puente el Bayo
ZA-V-2639
a Otero de Bodas
El Robledo
Villarino
Puente de la Ribera
Retorno
a Ferreras de Arriba


5
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
a N-525
Vega de Tera
Villar de Farfón
Santuario de Nº Sra. de Algavanzal
Presa de Nuestra Sra. de Algavanzal
Olleros de Tera
Las Tierras del Gallo
Villariego
Las Huertas
a Camarzana de Tera
N - 525
Calzada de Tera
Puente del Vado
Carril de los Cervatos
Calzadilla de Tera
Dehesa
El Marrao
Laguna de la Dehesa
El Teso
Ladera del Sol
Melendreras
La Urretona
Francos
Las Fuentes
El Tamboril
El Muelo
Pico la Lar
Escalera la Lar
La Talanquera
Laguna de Abajo
Picón
Otero de Bodas
N - 631
a Tábara

Restos de la calzada en Olleros de Tera

Miliario original romano en Calzadilla de Tera

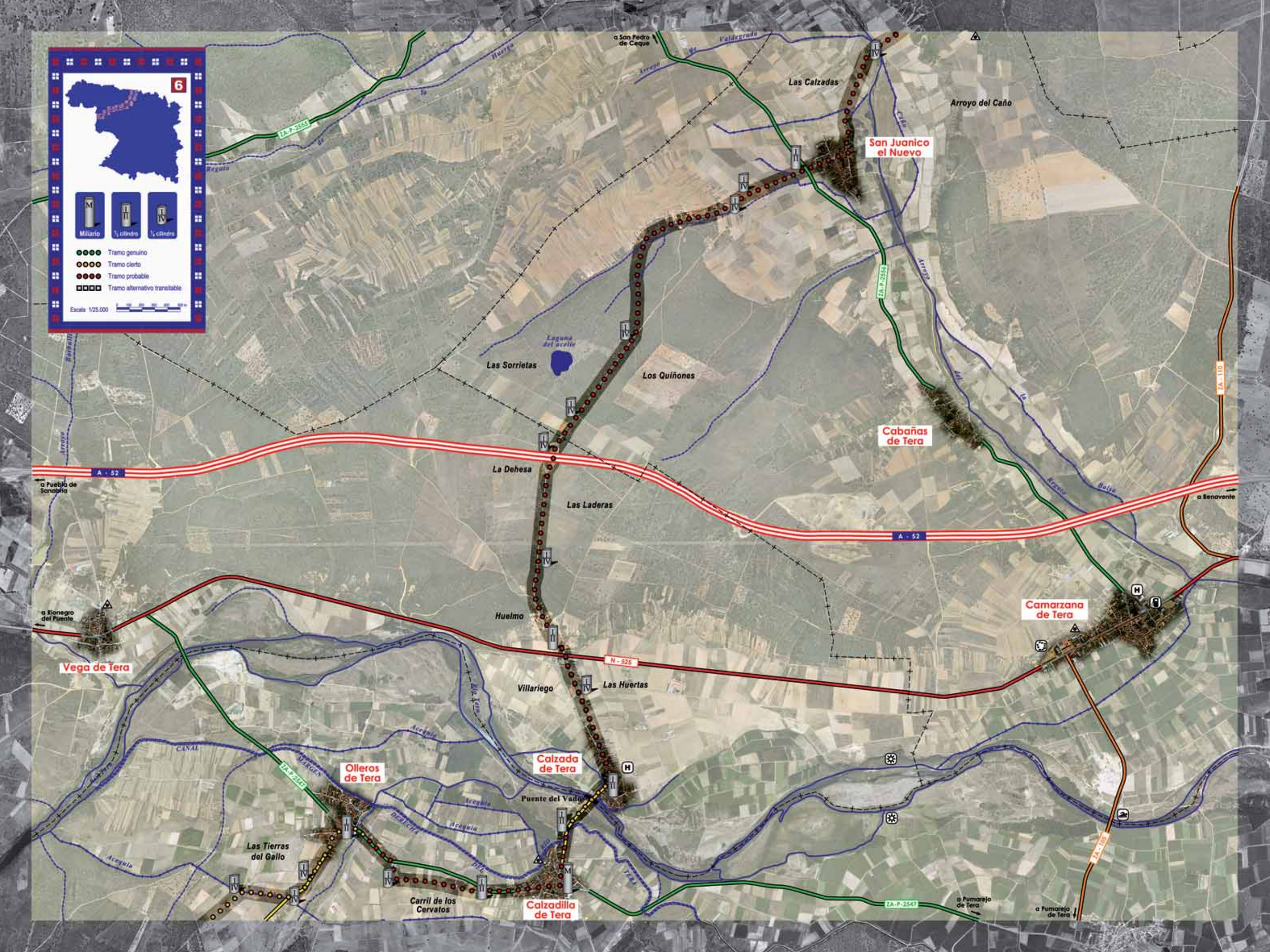
Antiguas pozas de extracción de grava para pavimentar la calzada entre Otero de Bodas y Olleros de Tera

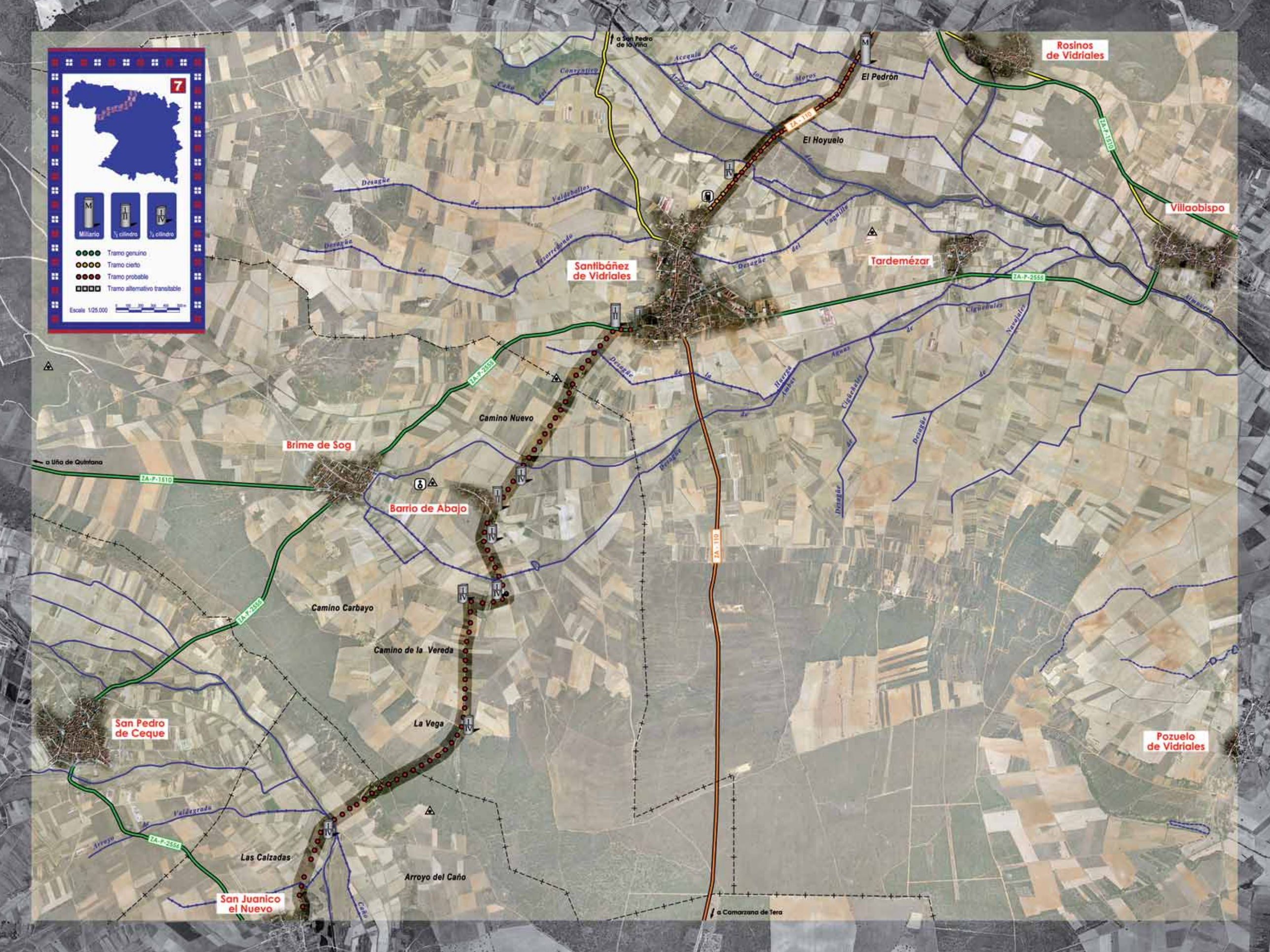
Tramo de calzada entre Calzada de Tera y San Juanico El Nuevo

Campamento romano de Petavonium, en la carretera de Santibáñez de Vidriales a Fuente Encalada

Ermita de Nuestra Señora del Campo, pasado Petavonium y en el cruce con la carretera de Rosinos de Vidriales

Miliarios situados en el sitio denominado Carricueva entre Fuente encalada y la demarcación con León


6
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
a San Pedro de Ceque
Las Calzadas
Arroyo del Caño
San Juanico el Nuevo
Laguna del acelle
Las Sorrietas
Los Quiñones
Cabañas de Tera
La Dehesa
Las Laderas
A - 52
a Puebla de Sanabria
a Benavente
Camarzana de Tera
a Rionegro del Puente
Vega de Tera
Huelmo
N - 525
Villariego
Las Huertas
Calzada de Tera
Puente del Vado
Olleros de Tera
Las Tierras del Gallo
Carril de los Cervatos
Calzadilla de Tera
a Pumarejo de Tera
ZA-P-2547
ZA-110


7
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
a San Pedro de la Viña
Rosinos de Vidriales
El Pedrón
El Hoyuelo
ZA-110
ZA-1510
Villaobispo
Tardemézar
Santibáñez de Vidriales
ZA-F-2555
Camino Nuevo
Brime de Sog
a Uña de Quintana
ZA-F-1510
Barrio de Abajo
Camino Carbayo
Camino de la Vereda
La Vega
San Pedro de Ceque
Las Calzadas
Arroyo del Caño
San Juanico el Nuevo
Pozuelo de Vidriales
a Comarzana de Tera
Desagüe de Valdeballes
Desagüe de Tesorrendo
Desagüe del Toquillo
Desagüe de la Huerta Amba
Aguas Cigüeñales
Cigüeñales
Navajares
Almacera
Desagüe de Navajares
Acequia de los Moros
Arroyo
Caño del Convento
Caño
Arroyo de Valdegrada

Relieve. Fuentencalada

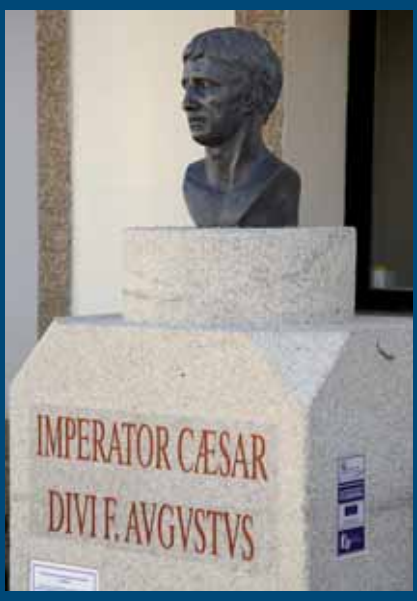
Miliario original romano en Gallegos del Campo

Iglesia de Rabanales

Estela romana en una de las casas de Rabanales

Miliario original romano en San Vitero

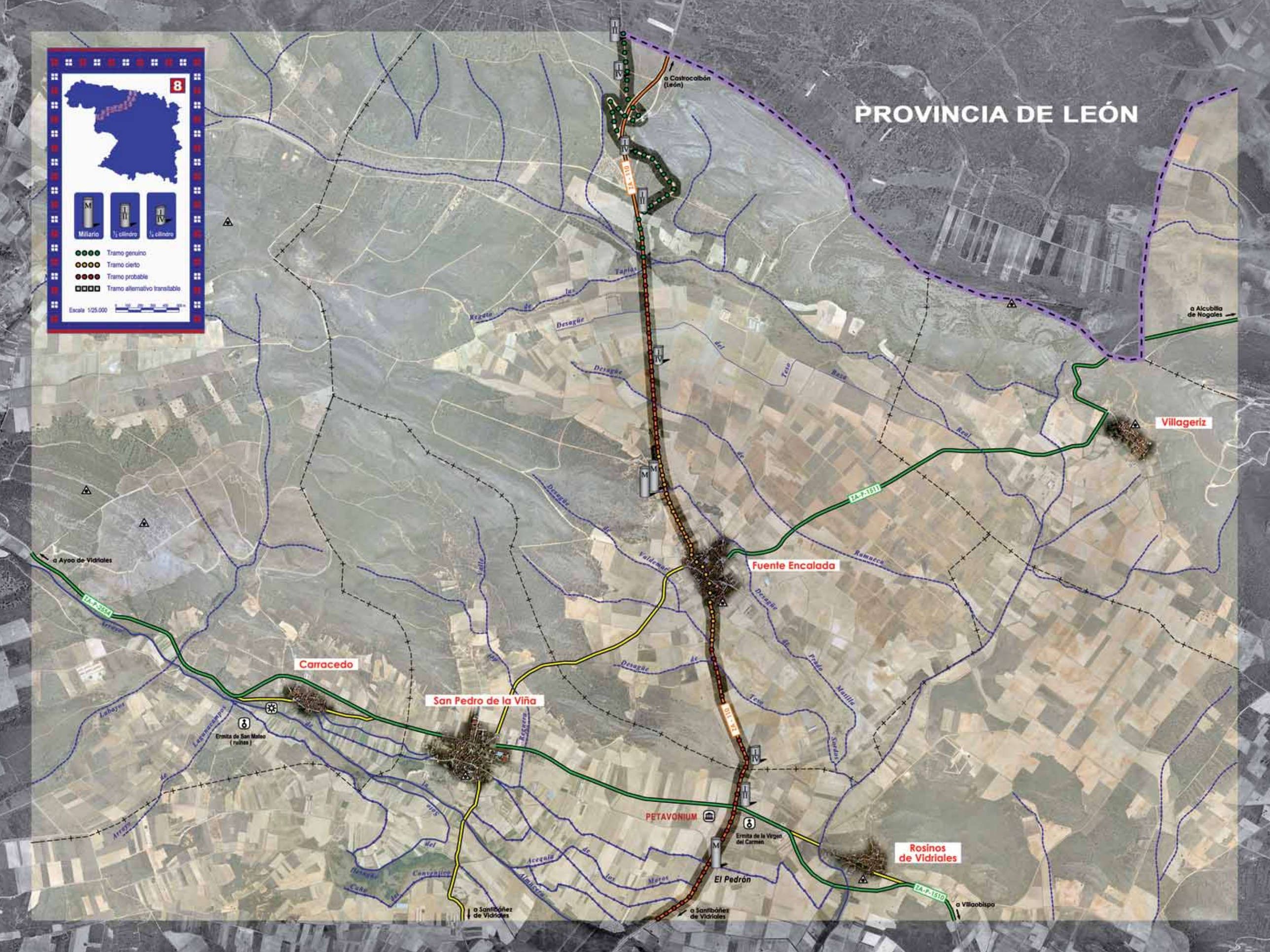
Campamento romano de Petavonium, en la carretera de Santibáñez de Vidriales a Fuente Encalada



Busto de Cesar Augusto en Rabanales

Falos. Rabanales

El Castrico


8
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
PROVINCIA DE LEÓN
a Castrocalbón (León)
a Alcubilla de Nogales
Villageriz
ZA-P-1511
Fuente Encalada
a Ayoo de Vidriales
ZA-P-2354
Carracedo
San Pedro de la Viña
Ermita de San Mateo (ruinas)
PETAVONIUM
Ermita de la Virgen del Carmen
El Pedrón
Rosinos de Vidriales
ZA-P-1510
a Villaobispo
a Santibáñez de Vidriales
a Santibáñez de Vidriales

UNA POSIBLE VARIANTE DE LA VÍA ROMANA XVII: GALLEGOS DEL CAMPO, SAN VITERO Y RABANALES

La alineación de los miliarios de Gallegos del Campo y San Vitero hacia Rabanales, la cantidad de vestigios romanos encontrados, así como el hallazgo en Rabanales de una temprana inscripción dedicada al emperador César Augusto (posible pedestal de estatua de la época) demuestran que nos encontramos con un lugar merecedor de una vía importante.

Cabe suponer, con fundamento, que nos hallamos ante una variante de la Vía XVII.

Dep. Legal: ZA-149-2008
I.S.B.N.: 84-87066-55-0

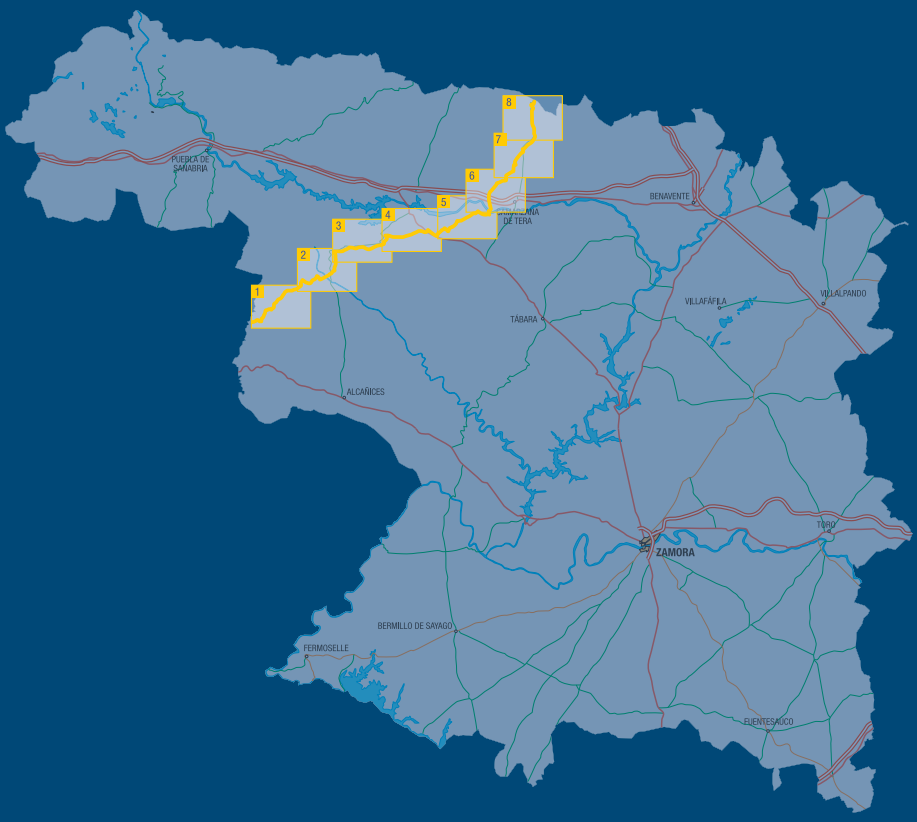
CARTOGRAFÍA: GIFT Consulting
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JAUS Comunicación
IMPRIME: De la Iglesia Impresores

DIPUTACIÓN DE ZAMORA

Junta de Castilla y León

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Iniciativa Comunitaria Interreg III

Portugal - Espanha
Cooperação Transfronteiriça
INTERREG III A

INTERREG III A
Cooperación Transfronteriza
España - Portugal

VIA XVII ROMANA